

A Dieppe, ce week-end

Les « BBB » s'associent au Jeanne d'Arc historique

Le week-end prochain (samedi 19 et dimanche 20) se déroulera le 10^{ème} Rallye Jeanne d'Arc Historique dans la région dieppoise.

Parmi les engagés, les Neufchâtelois Jacques Cavalier- Nicolas Debeaurain sur R12 Gordini, déjà vainqueurs de cette épreuve, ainsi que deux membres de l'Amicale neufchâteloise des Belles Bagnoles Brayonnes (BBB) et non des moindres, puisqu'il s'agit du Président Xavier Dehédin (Golf GTI) associé à Milko Avenel, et du Forgiion

Jacky Senente (Lancia Fulvia 1.3) copiloté par son fils Arnaud.

Le départ du Rallye, dont l'organisation est présidée par Jean-Luc Girard, sera donné devant la Thalasso de Dieppe à 13 h 30 samedi pour la première voiture.

**En préambule rallye
d'initiation
pour handicapés**

En préambule le samedi



Cette superbe Renault de 1964 participera à l'opération caritative à Dieppe

Informations sur le Rallye Jeanne d'Arc

Vérifications administratives : 19/10/2013 de 8H à 11H00 au Casino de Dieppe

Vérifications techniques : 19/10/2013 de 9H à 11H30 à 100 m du Casino sur le parking de la Thalasso (les concurrents inscrits au Handy Rallye Passion passeront en priorité)

Briefing : à 11 H30 dans la salle des vérifications administratives

Départ de la première voiture le Samedi : à 13H30 du Parc Fermée.

Arrivée de la première voiture le Samedi: 19H15

Départ première voiture le dimanche : 8H15

Arrivée première voiture le dimanche : 11H45

matin, l'association "Handi Rally Passion" organise un rallye d'initiation en invitant une vingtaine de jeunes adultes handicapés de Dieppe à tenir le rôle de copilote.

Le parcours de ce mini rallye d'orientation fait une trentaine de kilomètres environ à proximité de Dieppe.

Cette expérience de copilottage est préparée avec l'équipe pédagogique d'un ESAT (Etablissement et services d'aide par le travail) de

Dieppe qui accueille ces adultes handicapés.

L'Amicale des BBB a spontanément accepté la proposition de Benoît Cousin, président de "Handi Rally Passion" de s'associer à cette opération caritative.

Ainsi, plusieurs adhérents des BBB piloteront au volant de leurs voitures "historiques", pour une initiation aux règles de base du copilottage, les jeunes handicapés passionnés d'automobile qui se sont engagés.

Une 10^e édition bien arrosée



Le public a bravé la pluie pour assister au départ des soixante bolides

Les équipages et les voitures qui ont participé au rallye historique Jeanne-d'Arc, ce week-end dans la région de Dieppe, ont été mis à rude épreuve. « *Tous les éléments étaient contre nous* », lance Olivier Feurtet, le copilote de la berline A110 numéro 31. Cela n'a pas empêché Jean-Philippe et Marie-Christine Wante et leur Corvette orange de terminer premiers de la catégorie experts. La course GT a été remportée par Jean-Claude Rault et Patrick De-

coen. L'épreuve, d'environ 300 km, comptait pour le trophée historique des rallyes de France. À partir de 13 h 30, samedi, les soixante bolides engagés sont partis du parking de la Rotonde sous une pluie qui n'a cessé de s'intensifier. Du côté de Doudeville, où certaines routes ont été inondées, quatre concurrents ont été contraints d'abandonner. Dans la matinée, vingt adultes handicapés des Ateliers d'Etran ont endossé le rôle de copilote à bord de véhicules participant au rallye ou appartenant à des membres de l'association des Belles

bagnoles brayonnes. Repartis en début de matinée, dimanche, les concurrents sont revenus à Dieppe à partir de 12 h 30. Jean-Luc Girard, président de l'association organisatrice depuis cinq ans, a annoncé qu'il quitterait ses fonctions, laissant redouter la disparition du rallye...

C. L.G.

Sur le net

■ Plus de photos sur paris-normandie.fr



Dernières instructions à l'équipage avant le départ, samedi midi



Jean-Philippe Wante et sa femme ont remporté la course experts



Jacques Cavalier (à d.) et Christian Boulanger ont terminé 15^e en GT